

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 20. — Cl. 4.

N° 723.378

Dispositif de soutirage des fûts pétroliers de 50 litres.

ÉTABLISSEMENTS JAPY FRÈRES (Société anonyme) résidant sur le Territoire de Belfort.

Demandé le 25 septembre 1931, à 16^h 21^m, à Paris.

Délivré le 13 janvier 1932. — Publié le 7 avril 1932.

La présente invention a pour objet un dispositif de soutirage de fûts pétroliers de 50 litres que l'on utilise couramment pour le ravitaillement en essence, lequel
5 dispositif de soutirage comprend essentiellement un mécanisme de fixation du fût sur un chariot et un support de la pompe et de sa tuyauterie s'adaptant sur le fond supérieur du fût.

10 La description qui va suivre, en regard du dessin annexé donné à titre d'exemple, fera bien comprendre de quelle manière l'invention peut être réalisée.

Les figures 1 et 2 sont des vues de face et
15 de côté du dispositif de soutirage.

La figure 3 est une vue en perspective du support de la pompe.

Les figures 4 et 5 représentent à plus grande échelle, un détail de la fixation du
20 support sur la pompe.

Comme on le voit sur le dessin, le fût pétrolier *a* est fixé sur le chariot *b* au moyen de deux étriers *c* s'accrochant au cercle supérieur du fût, et maintenu par deux
25 tendeurs ou tiges filetées *d* munis d'écrous à oreilles *e*.

Sur le fond du fût (côté bonde), est fixée la pompe *f*, avec sa tuyauterie *g*¹-*g*², à l'aide d'un support *h*, reposant sur trois
30 points *h*¹, *h*², *h*³ du fond du fût (voir fig. 3), et maintenu par un crochet *i* s'adaptant à la poignée *j*, le serrage étant effectué au

moyen de l'écrou à oreille *k*. Le support *h* est disposé pour recevoir la flèche *l* permettant de faire basculer le chariot et rendant
35 le déplacement de ce dernier plus facile.

Enfin, le support *h* est assemblé à la pompe au moyen des deux boulons *m* de la bride d'aspiration *n*.

La mise en place du dispositif de soutirage
40 a lieu de la manière suivante : le fût *a* étant placé sur le plateau du chariot *b*, on accroche les étriers *c* sur le cercle supérieur du fût et on visse les écrous à oreilles *e* prévus aux extrémités des tiges *d*. On prend
45 ensuite le support *h* avec la pompe *f* et sa tuyauterie *g*¹-*g*², et on place l'ensemble sur le fond du fût, de manière que le tuyau d'aspiration *g*² passe par le trou de la bonde *o*; on soulève la poignée *j* du fût et
50 on y accroche le crochet *i*; enfin, on visse l'écrou à oreille *k* pour assurer la fixation complète de l'ensemble.

Comme on le voit, ce dispositif de soutirage permet de placer instantanément la
55 pompe de soutirage avec sa tuyauterie sur le fût, et la mise en chantier rapide; de plus le chariot permet de déplacer facilement l'ensemble.

Il va de soi que des modifications de
60 détail peuvent être apportées au mode d'exécution qui vient d'être décrit sans pour cela sortir du cadre de la présente invention. En particulier, celle-ci s'étend

Prix du fascicule : 5 francs.

[723.378]

— 2 —

à tous dispositifs de soutirage comprenant
séparément soit le mécanisme de fixation
du fût, soit le support de la pompe avec
sa tuyauterie tels qu'ils viennent d'être
5 décrits ci-dessus.

RÉSUMÉ.

Cette invention se rapporte à un dispo-
sitif de soutirage des fûts pétroliers présen-
tant les particularités suivantes pouvant
10 exister séparément ou en combinaison :

1° Un mode de fixation du fût sur un
chariot au moyen de tendeurs à étriers,

s'accrochant sur le bord du fût et serrés
par écrous à oreilles ou de toute autre
manière appropriée;

2° Un support de la pompe et de la
tuyauterie se posant et se fixant sur le
fond du fût, lequel support est de préférence
réalisé par un trépied assemblé à la pompe
et dont le maintien est assuré par un crochet 15
s'adaptant sur la poignée du fût.

ÉTABLISSEMENTS JAPY FRÈRES (Société anonyme).

Par procuration :

ARMAND JOLLE.

— Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15°). —

Fig. 1

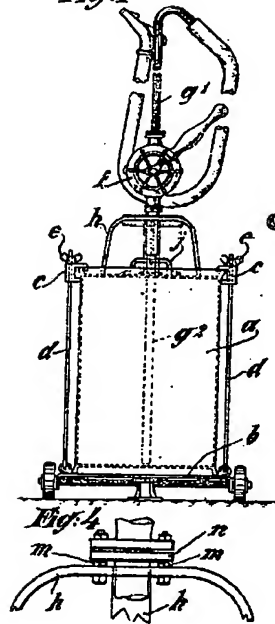


Fig. 2

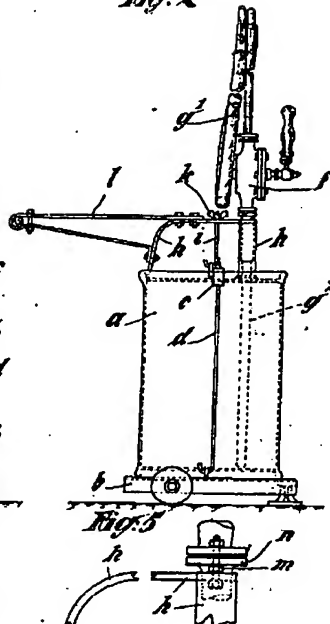


Fig. 4

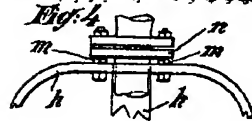


Fig. 5



Fig. 3

